

## 许文远谈地铁翻新维修 批SMRT前管理层 仅做到‘最低限度’

萧佳慧

新明日报, 2018年12月18日

许文远直批SMRT前管理层为地铁南北线与东西线投资不足，在这两条最老旧的地铁线翻新及加强维修方面只做到“最低限度”。

基础建设统筹部长兼交通部长许文远昨天在盛港的东北地铁车厂接受媒体访问时这么说，并表示政府已从中吸取教训，确保不会重蹈覆辙。

据《联合早报》报道，许文远昨天也宣布为东北线进行大型翻新与维修工程，他指出，地铁线较新时只需三四小时施工，不过随着地铁线开始老旧，当局必须加强预防性及纠正性维修，因此决定延长东北线的工程时间，以便有更多时间更新部分供电和信号系统，以及更换东北线轨道和轨道交叉口。

至于地铁可靠度，许文远说这是“仍在努力进行的工作”，不过地这方面已经取得良好进步。

许文远点名赞扬SMRT集团首席执行官梁建鸿非常勤奋，常到地铁车厂和轨道勘察，南北线得以改善的部分原因，也是因为他和SMRT主席余文民。

### 东北线第一代列车翻新

政府耗资1.17亿元，为已达到中期点的东北线展开大型翻新和维修工程，25列第一代列车将全面翻新，部分地铁站首季将提早关闭。东北线于2003年正式投入服务，是我国第三旧的地铁线。

陆交局、东北线营运商新捷运和南京浦镇昨天在车厂举办东北线翻新工程签约仪式，工程预计2024年第三季完成。

相关工程包括在列车上安装可实时监督系统运作、加强预测性维修的新器材，并且更换老旧电子配件、机械系统、冷气和通风系统、乘客信息系统及列车内部。

### 投资不足影响运作

新跃社科大学高级讲师朴炳俊博士指出，公共交通系统向来存在两个问题，一方面必须维持可靠度，另一方面也不能成为政府的钱坑。

他指出，SMRT的管理层经过演变，当初在可靠度和维修方面没有面临太多问题而着重于增加零售营收，在这方面确实有不错的表现。“如今回头看，确实能说之前的投资不足，影响了现实运作。这让我们上了一课，即使一切看似正常，维修方面的投资仍是不能忽视的。”

新跃社科大学商学院副教授特斯拉博士也指出，地铁系统是个长期资产，无法断言失修多久就会出状况，维修工作就是运作开销，公司必须作出决定，要在这方面投入多少资源。

另一方面，SMRT将在平安夜（24日）延长地铁与部分巴士的服务时间至隔天凌晨，公众可上网[www.smrt.com.sg](http://www.smrt.com.sg)或在每天早上7时30分至晚上8时拨电1800-336-8900查询详情。

## 比去年进步近9倍 南北线今年仅1事故

最老旧的南北线今年首11个月平均每行驶82万4000公里才发生一起事故，比去年进步近九倍，许文远说，这是他去年“连想都不敢想象”的成就。

这与去年每行驶8万9000公里就发生事故的表现相比。南北线本月初也达到200天没有任何故障的纪录。东北线更是取得“破百万”的纪录，达到政府为2020年设定的目标，即列车每行驶100万公里才发生一起延误超过五分钟事故。

## 蓝彬明 普杰立 领导 明年交通部预算辩论

许文远昨天也告诉媒体，交通部正在为明年的财政预算案做准备，配合领导层更新，他已要求两名高级政务部长蓝彬明医生和普杰立医生，负责国会拨款委员会针对交通部开支预算的辩论。

内阁预料将在明年预算案后改组，有记者询问许文远，此举是否意味着他将在不久后卸下交通部长职务，他笑说：“这个你要问总理。”

但李光耀公共政策学院政策研究所副所长许林珠博士接受《海峡时报》访问时说，第三代领导人相信不会随着下一轮内阁重组而完全引退。

## 2艘马国船仍停我国领海 ‘仍盼取双赢方案’

许文远透露，目前仍有两艘马国船在我国领海，这不利于即将举行的双边会谈，但仍希望取得双赢方案。

针对有关新马争端的提问，许文远透露，停留在我国领海的马国船只数量不断改变，继上周三从两艘减至一艘后，如今又增至两艘，但他强调，问题不在于计算有几艘船。

他指出，这不利于即将举行的双边会谈，马国这么做对其法律声索没有丝毫作用，我国也依旧担心，如果两艘船只面对面，意外可能发生，即使是无意的，一旦出事就会非常麻烦。

许文远透露，双边会谈的议程将涵盖两国领海争议和实里达机场的仪表降陆系统（ILS）课题，我国希望平和冷静且专业地处理争端，如果马来西亚有相同的意向，相信两国可取得双赢的解决方案。