

获委贸长经历更全面。角逐总理陈振声占优

星洲日报, 2018年4月25日

至少五名观察家都认为，谁会是下一任新加坡总理胜负虽未定，但单从这次改组来看，陈振声稍赢一个马鼻。

这次的改组中，三名被视为下一任总理“领跑者”的人选都继续被委以重任，但陈振声的新任命被认为有一定优势。

陈庆文告诉新明日报，相比继续现有职务的王瑞杰和王乙康，陈振声这次的职务调整，让他有更加全面的经验，占据了些微优势。

陈振声军人出身，对国防事务熟悉，后来又在社会及家庭发展部当部长，并在职总接触工友，唯一欠缺的贸工与经济相关经验，如今也随着他将成为贸工部长而补足。陈庆文说：“相较于其他人继续在原有部门深耕，可以看出陈振声累积经验的方向注重在广度，与他人不同。可以说，他是领跑者中的领跑者。”

陈恩赐也说，三名领跑者未分胜负，但一些人会认为陈振声到贸工部这个重要部门担任部长，能扩大他的接触面，与另外两人并驾齐驱，甚至开始要超越他们了。

许林珠则指出，熟悉经济事务是新国总理的必要条件，陈振声如今处于角逐总理职务的有利位置。

赖涯桥也认为，陈振声曝光率高，在一些重要课题上都有发言，随着经济环境改变，他在贸工部更能获得额外历练，看他如何解决困难挑战。“他在华社也获得一定支持，加上语言能力强，年纪较轻，根据我个人与他的接触，他演讲时即使不看稿也能即兴发挥且言之有物，同时有一定的世界观，以目前来看，陈振声在三人之中稍赢一个马鼻。”

比尔维尔星则说，三人之中谁会胜出仍然不明确，但值得一提的是，王瑞杰和王乙康都维持现有职务，但被赋予更大责任，但陈振声是获委任新的职务，而且相比从前，这或许是他至今最重要的职务。

副总理接班人未定 部份要务分派贸长财长

副总理一职向来被视为担任总理“前奏”，这次虽然没有委任新的副总理，但副总理兼国家安全统筹部长张志贤手中的一些职务却被分派出去。

其中，陈振声将接受独自掌管贸工部，也将从张志贤手中接管总理公署属下的公共服务署。此外，陈振声也仍续任人民协会副主席。

至于财政部长王瑞杰，虽继续留在财政部服务，但也将接替张志贤，成为国立研究基金会主席。

王乙康则继续担任教育部长，但接下来会是独当一面，在高等教育及技能之外，接管另一位教育部长黄志明目前的职务。王乙康也会卸下国防部第二部长一职，他原本负责推动的公共服务领域创新则交给陈振声。

交长防长接班人悬空

交通部这次没有补上第二部长一职，谁是下一任交通部长也仍是未知数。

考虑到最新变动，交通部长这个“烫手山芋”接下来将由谁接手仍不明朗，赖涯桥直言，许多任的交通部长下来，可看出这份工作绝对不好做，许文远是负责人且尽心工作的部长，但谁能做他的接班人则未明。“毕竟交通部长永远不好当。”

现任交通部第二部长黄志明在5月1日卸下职务后无人接替，普杰立医生则出任该部门高级政务部长，马炎庆任高级政务次长。基础设施建设统筹部长兼交通部长许文远和交通部兼卫生部高级政务部长蓝彬明医生继续留任。

陈恩赐认为，考虑到有地铁服务故障及德士业商业模式被颠覆等情况，交通部是需要“添人手”的部门。

比尔维尔星也指出，国防部在王乙康卸下第二部长职务后无人取代，同样地，交通部在黄志明卸任后，第二部长也从缺，这两个都是应该增派人手的部门。

不过，陈庆文认为，交通部领导团队在人数上如今有四人，已比过去的三人要多，可见这么做是希望能确保交通问题能有效率地获得解决。他认为下来卫生部或许需要增派更多政治职务者分担工作。

观察家认为，这次改组变动非在最高领导层，可视为在为下一次改组铺路，料至少一年后的下一次改组才是重头戏。

这次的改组中，陈振声的新任命被认为有一定优势。