

## 学者：暂无人“有足够火候”接手交通部

联合早报, 2018年4月25日

随着本轮内阁改组，交通部还原至只有一个部长的状态。受访学者认为，交通部长这个“烫手山芋”接下来将由谁接手仍不明朗，或有待下次内阁调整才能看出端倪。

现任交通部第二部长黄志明在5月1日卸下职务后无人接替，普杰立医生则出任该部门高级政务部长，马炎庆任高级政务次长。基础设施建设统筹部长兼交通部长许文远和交通部兼卫生部高级政务部长蓝彬明医生继续留任。

南洋理工大学社会科学院助理教授胡君杰认为，总理没有委任新的第二部长可能是因不确定该由谁当许文远的接班人。

但他也指出：“普杰立是第四代领导班子的要员，他受委为交通部高级政务部长是显著的安排……马炎庆则从政多年，经验丰富，总理应该是指望他们两人能挑起交通部的重担。”

新加坡管理学院全球教育兼职讲师陈添金博士则认为，内阁目前暂无人“有足够火候”能接任交通部长一职。

他说：“在现阶段接手交通部是重大职责，也是艰巨的挑战。我不认为现在内阁中有人有足够的韧性、经验和相关知识来接管这个部门，因此需由许文远继续掌舵。”认为交通部非“后继无人”

不过对于交通部等部门本次不委任第二部长，受访学者并不过于担心。

研究交通系统的新跃社科大学经济系高级讲师特斯拉博士（Walter Theseira）就认为，无人接替黄志明并不意味交通部长“后继无人”，下任部长还是可以从别的部门“空降”。

特斯拉表示：“许文远接替吕德耀之前也没先在交通部任职，其实，我国内阁部长接任职务前不一定都曾在相关部门任职。”

新加坡国立大学政策研究院高级研究员许林珠博士也指出，第二部长是近年才比较普遍设立的职位，因此不宜因交通部没人接任这个职务就做出过多解读。

新加坡管理大学法律系副教授陈庆文则说：“我不认为应该在内阁成员能力未及时过早让他们擢升，那反而可能让他们失足……我想下次内阁改组时将会有更多的内阁成员升迁。”