

# 中国与东盟互联互通，专家建议重庆这样把握机遇——借力发展 做中国东盟合作的新起点

重庆日报, 2019年09月25日

中国与东盟互联互通，重庆如何扮演角色才能把握机遇？

9月24日，在由中国人民外交学会和新加坡国立大学东亚研究所共同主办，市中新项目管理局协办的第十四届中国—新加坡论坛公开论坛上，来自中新两国的专家学者围绕“重庆的角色”展开交流，为重庆把握发展机遇开出良方。

## “做中国东盟合作的新起点”

中国国际贸易学会专家委员会副主任、常务理事李永认为，重庆应做中国东盟合作的新起点。

将重庆作为“新起点”，李永有两点理由：

其一，陆海新通道不仅使东盟与重庆实现连接，还让重庆与世界实现连接，目前这条通道已连接了166个港口、71个国家，重庆作为通道的运营中心，在全球对接中具有优势地位。

其二，中新互联互通项目已取得令人瞩目的进展，合作项目已有128个，涉及项目金额约264亿美元，帮助重庆企业的融资成本下降了1.4%。而且涉及领域也从最初的4个，逐步向医疗、教育、旅游等新领域拓展。

“重庆通过中新互联互通项目探索出的经验是可以复制分享的，新加坡是东盟成员国，且在其中扮演重要角色，重庆与新加坡合作成为中国东盟合作‘新起点’是大势所趋。”李永说。

## “借力新加坡的‘中心’作用”

新加坡国立大学李光耀公共政策学院政策研究所资深兼职研究员曼努·巴思卡仁表示，重庆要通过合作，让新加坡的“中心”作用助力重庆发展。

曼努·巴思卡仁说，新加坡作为区域中心有很多功能，对重庆而言，新加坡的金融中心功能，航空和航运中心功能，可以有效助力重庆发展。

以金融中心为例，新加坡作为亚太地区的金融中心，吸引全球700多家公司设立总部，世界知名金融机构云集，能够高效促进资本流通，借助中新互联互通项目这个渠道，重庆不但可以让本地市场的资本进入新加坡金融市场，还可以帮助中国大陆其他城市在新加坡市场、乃至全球市场进行融资。

另外，在航空和航运方面，新加坡樟宜机场是世界上最繁忙的机场之一，航班线路覆盖全球400多个国家，重庆可以借助樟宜机场，增强与世界各国机场的联系；新加坡还是世界重要的

航运中心，通过陆海新通道，重庆与新加坡实现联结，可加速推动重庆成为长江上游地区航运中心和西部内陆物流枢纽。

### “高度关注东盟机遇”

外交学院国际关系研究所所长曲博呼吁，重庆应高度关注东盟机遇。

曲博称，中国与东盟之间的经济联系越来越紧密。2004年，中国东盟双边贸易额首次突破1000亿美元，2007增加到2000亿美元，这之后更是一路增长，到2017年已达到5000亿美元。

“这说明双边经贸联系非常紧密，中国已成为东盟的第一大贸易伙伴，东盟是中国的第三大贸易伙伴，在当今国际国内形势下，中国与东盟经贸联系还将进一步增强。”曲博说。

与此同时，中国和东盟相互投资也不断增加，尤其是在2013年以后，中国对东盟投资进一步加速增长。尽管和美国、日本在东盟地区投资的存量相比，中国还有差距，但在曲博看来，差距正在迅速缩小。

### “打好中新互联互通项目这张牌”

新加坡国会议员郭献川认为，重庆要打好中新互联互通项目这张牌。

郭献川说，中新互联互通项目是中新政府间第三个合作项目，这个项目的目标是减少中国东部和西部经济发展的不平衡。同时，中新互联互通项目也是“一带一路”倡议下非常重要的示范项目，是基于现代服务业发起的项目，新加坡将通过这个项目在中国西部地区开展更多的金融服务，降低融资成本和物流成本，帮助改善西部地区营商环境，促进西部地区融入“一带一路”和长江经济带发展。

重庆作为中新互联互通项目的运营中心，借助新加坡在东盟地区的影响力，通过推动实施中新互联互通项目，可以将双方的优势连接起来，让新加坡和重庆都成为枢纽，促进东盟和中国西部的发展。